

# *Moriwaki Cup*



**Kids  Tracks**



## Moriwaki Cup



KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS  
VERENIGING



De wegrace in Nederland mist eigenlijk nog een klasse waarin rijders vanaf twaalf jaar ervaring kunnen opdoen met een lichte viertaktmachine. Gezien de fysieke bouw van Hollandse jongens rond de leeftijd van twaalf jaar zijn er slechts enkelen die goed op een 125cc tweetakt- machine passen. Hiernaast is het discutabel deze jonge jongens direct op een 600cc viertakt machine aan het werk te zetten. Een lichte viertakt machine zou een ideale schakel zijn om dit talent te ontwikkelen voor doorstroming naar een Standaard 600 klasse.

Nadat Hennie Lentink eerder hierover al eens met Gerrit ten Kate had gesproken heeft Gerrit zich in en buiten Europa georiënteerd wat de mogelijkheden in deze zijn.

In Italië maakt hij kennis met de Moriwaki MD250H Cup. In deze Cup wordt er gereden met een betrouwbare ééncilinder viertaktmachine met een Honda CRF 250X Enduroblok in een 125cc Moriwaki frame.

Gerrit ziet toekomst in deze machine en neemt hem mee. Hij informeert Hennie dat er een prachtige machine in Nieuwleusen staat die het “gat” in de structuur van de opbouw in de wegrace in Nederland sluitend kan maken. Een mogelijke Cupklasse met deze motoren kan als ideale kweekvijver dienen om jong talent te scouten en te ontwikkelen.





# Moriwaki Cup



Er zijn verschillende manieren om de Moriwaki Cup te integreren in de Nederlandse motorsport. De meest professionele wijze is de beste en de participerende relaties krijgen hieruit hun grootste effort.

Een aantal relaties investeren gezamenlijk in de aanschaf van 30 Moriwaki motoren voor 25 deelnemers.

Alle motoren blijven gedurende het seizoen in het bezit van de organisatie. De deelnemer leest haar / zijn motor gedurende het seizoen.

De motoren komen in onderhoud bij ten Kate Racing Products die zorg draagt dat de motoren in perfect technische staat blijven.

Tevens draagt ten Kate Racing Products zorg voor het op voorraad hebben van spareparts en crashdelen.

De organisatie draagt zorg voor het transport naar de circuits.

Aan het begin van de wedstrijddag krijgen de deelnemers per loting een motor toegewezen. De deelnemers krijgen de beschikking over 3 x 3 mt. tenten welke rondom de truck met oplegger geplaatst dienen te worden. Verder krijgt iedere deelnemer de beschikking over een gereedschapskist met handgereedschap. De deelnemer dient te worden vergezeld door minimaal en maximaal één begeleider / monteur. De monteur mag tijdens de wedstrijddagen alleen kleine wijzigingen aan de vering set-up en bandenspanning uitvoeren. Kleine reparaties ten gevolge van een val kunnen door de monteur van de rijder uitgevoerd worden.

Grote reparaties worden gedaan door de aanwezige monteur en in geval van een totale schade kan besloten worden om één van de reservemotoren ter beschikking te stellen.



Fotografie Ad Kievit



# Moriwaki Cup



Om het project voor de deelnemer financieel betaalbaar te houden ontvangt de Moriwaki Cup financiële steun van Kids on Tracks. Een groot gedeelte van de financiële middelen van Kids on Tracks komt voort uit de opbrengst van De Grote Motorsport Loterij.

Hiernaast draagt ook de KNMV actief bij in de ondersteuning van projecten voor jong talent. De komende drie jaar kan gerekend worden op financiële steun vanuit de KNMV welke direct ten gunste komt voor de deelnemers aan de Moriwaki Cup.

Bij aanvang van het seizoen betaalt de deelnemer het leasebedrag van € 6000,00 plus € 1000,00 borg. Beide bedragen zijn exclusief BTW. Het leasebedrag is inclusief de volgende onderdelen:

#### *Technisch:*

- lease van de Moriwaki motor gedurende één seizoen
- preparatie / onderhoud van de motor
- ketting / tandwielen
- remblokken
- banden
- brandstof
- gebruik gereedschapset (gereedschapset blijft eigendom van de organisatie)
- gebruik 3mt. x 3mt. tent (tent blijft eigendom van de organisatie)
- ondersteuning van Ten Kate Racing Products tijdens de wedstrijddagen

#### *Workshops:*

- workshop verzorgd door Ten Kate Racing Products betreft veringafstelling en onderhoud aan de Moriwaki Cupmotoren in Nieuwleusen (één dag)
- workshops verzorgd door CRT betreft:
  - media training (workshop tijdens een wedstrijddag)
  - voeding, conditioneel, uitleg gebruik trainingslogboeken (workshop tijdens een wedstrijddag)
- twee tot drie praktische fysieke trainingen, deze trainingen worden gepland tijdens het seizoen, iedere training duurt minimaal drie uur
  - corse stability-training - zaaltraining
  - survival-training - buitentraining
  - MTB-training - buitentraining

#### *KNMV wegracelicenties:*

De KNMV heeft aangegeven een actief beleid te voeren ten aanzien van talentontwikkeling in Nederland. Hiervoor zal de KNMV alle licentiekosten voor deelnemers aan de Moriwaki Cup onder de 18 jaar vergoeden.

Het betreft hier de kosten voor:

- medische keuring
- driedaagse KNMV wegracecursus op het TT-circuit Assen bestaande uit één dag theorie, twee dagen praktijk
- licentiekosten



# Moriwaki Cup

Het leasebedrag is exclusief de volgende kosten.

- KNMV lidmaatschap per jaar: zonder het magazine Motor € 53,00 \*;  
met het Magazine Motor € 121,15 \*
- KNMV Cuplidmaatschap: € 95,00 \*
- inschrijfgeld KNMV Cupraces: races in Nederland € 195,00 \*;  
dubbele races in Oschersleben: € 360,00 \* exclusief huurtransponder
- inschrijfgeld extra trainingen: deze dienen nog nader bepaald te worden  
\* prijzen welke in 2010 gehanteerd werden

## Valschade

**N.B:** De deelnemer blijft financieel verantwoordelijk voor de door haar / hem gereden valschade. Kleine schades mogen door de deelnemers zelf worden gerepareerd. De deelnemer betaalt slechts de materiaalkosten.

Schades ontstaan tijdens de races worden door Ten Kate Racing Products gerepareerd. De deelnemer dient het schadebedrag voor het eerstvolgende evenement te hebben voldaan. De organisatie bepaalt welke delen dienen te worden vervangen teneinde alle motoren gedurende het seizoen in een acceptabele en veilige staat te behouden.

## Sponsoring

Iedere deelnemer krijgt ruimte op de onder/bovenkuip van de Moriwaki om haar of zijn persoonlijke sponsors in te brengen. Specifieke plaatsen worden nader bepaald.

Verder kan iedere deelnemer het gehele of gedeeltelijke inschrijfbedrag terug verdienen door de verkoop van loten van De Grote Motorsport Loterij.

## Trainingsmogelijkheden

De organisatie heeft zich ten doel gesteld om gedurende het seizoen minimaal drie trainingsdagen te organiseren. Momenteel wordt met diverse betrokken partijen gesproken over de beschikbaarheid van circuits voor deze trainingen. Deze trainingsdagen zijn niet verplicht en vallen daarom ook buiten het inschrijfgeld. Aangezien de organisatie voor trainingsmogelijkheden zorgt, heeft de organisatie de intentie om niet toe te staan dat een kapitaalkrachtige deelnemer zelf een Moriwaki motor aanschafft om te gaan trainen. Deze ontwikkeling zou namelijk aan het doel van de Moriwaki Cup voorbijgaan waarbij iedere deelnemer gelijke kansen heeft.

## Begeleiding

De Moriwaki Cuprijders worden tijdens de races begeleidt door ervaren coureurs. Tijdens workshops na de training of race komen diverse facetten aan de orde ten aanzien van rijtechniek en tactiek.

De organisatie streeft naar een kalender van minimaal acht races welke merendeels in Nederland worden verreden maar ook in het buitenland.



# Moriwaki Cup



Kids on Tracks, de hoofdsponsor van de Moriwaki Cup, is ondermeer bekend als organisator van De Grote Motorsport Loterij. De eerste editie hiervan is afgelopen op 1 augustus 2010.

In februari 2011 gaat de 2e editie van start. Dit is belangrijk nieuws voor deelnemers aan de Moriwaki Cup, want Kids on Tracks biedt de mogelijkheid om de kosten voor deelname geheel of gedeeltelijk terug te verdienen!

## *Hoe werkt het?*

Als coureur van de Moriwaki Cup krijg je de mogelijkheid om loten van De Grote Motorsport Loterij te gaan verkopen. Deze loten kosten € 5,- per stuk. Over de opbrengst van ieder verkocht lot wordt een commissie uitgekeerd aan de coureurs. Hoe meer loten je verkoopt, hoe meer je verdient.

Er zijn volop mogelijkheden om de loten aan de man te brengen: te beginnen natuurlijk bij familie, vrienden, burens enz.

Ook voor sponsors kan het interessant zijn om deel te nemen door middel van loten van De Grote Motorsport Loterij. Zij kunnen de loten weer verspreiden onder bv. personeel en klanten, of ze zelf houden en kans maken op prachtige prijzen! Bovendien is er voor deze sponsors ruimte beschikbaar op de kuip van de motorfiets en het pak van de coureur en worden ze vermeld op de website [www.kidsontracks.nl](http://www.kidsontracks.nl).

Er wordt dus alles aan gedaan om de kosten voor de coureur zo laag mogelijk te houden. Geheel volgens de filosofie van Kids on Tracks moet motorsport voor iedereen bereikbaar worden. De coureurs moeten er echter zelf ook wat voor doen.

Wie hard werkt, wordt beloond, want ook dat hoort bij de weg naar de top!



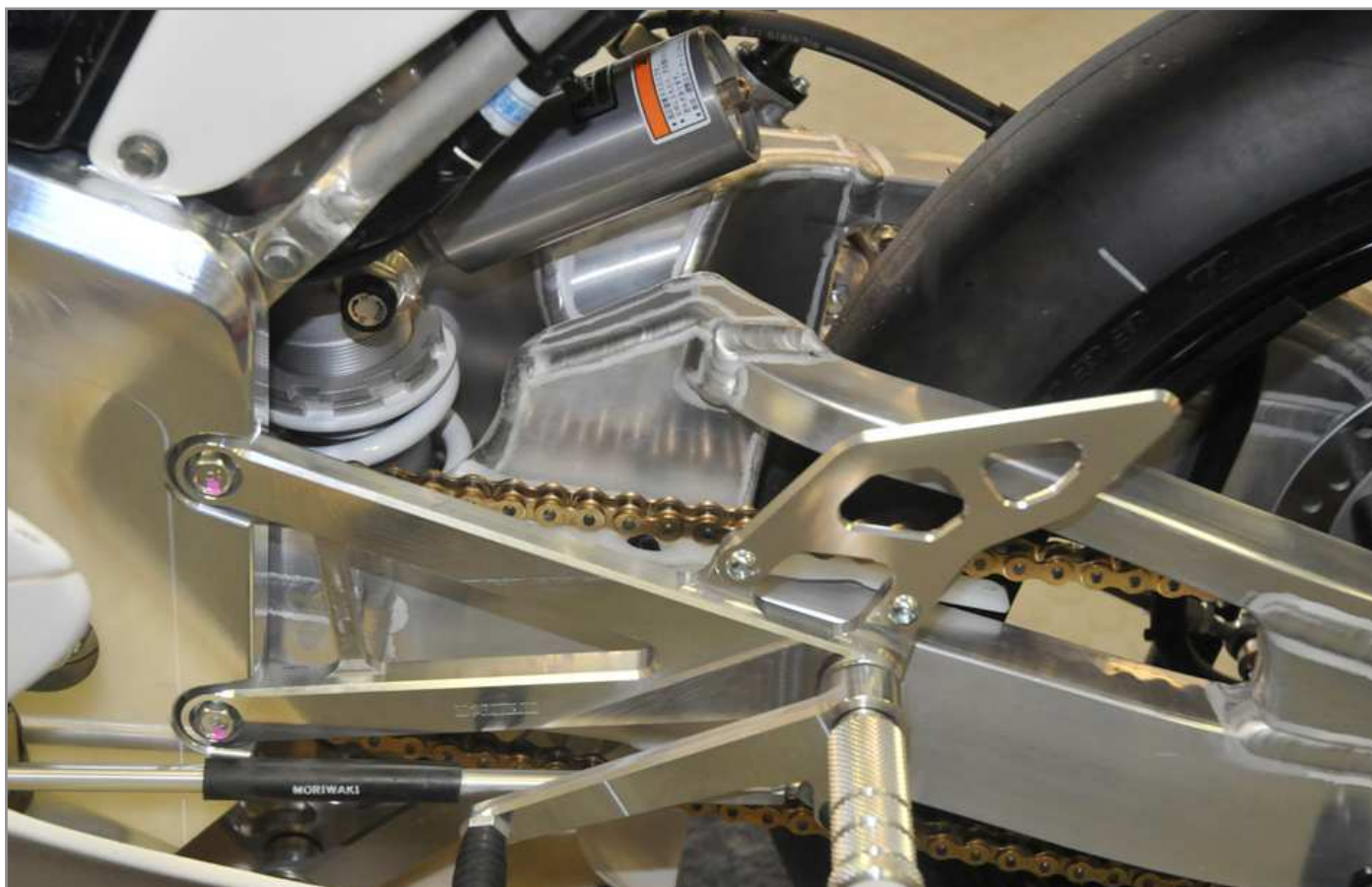


# Moriwaki Cup



## Technische gegevens

lengte: 1830 mm  
breedte: 560 mm  
hoogte: 1050 mm  
wielbasis: 1230 mm  
gewicht: 84 kg.  
grondspeling: 120 mm  
motor: ééncilinder viertakt 249,4cc  
vermogen: +/- 40 Pk  
koeling: watergekoeld  
klepaansturing: ketting aangedreven OHC  
boring x slag: 70 x 52,2 mm  
compressieverhouding: 12,9 : 1  
bandenmaat voor: 95/70/R17  
bandenmaat achter: 115/70/R17  
starter: elektrisch  
tankinhoud: 7 liter  
radiateurinhoud: 1,2 liter  
koppeling: natte platen koppeling  
remmen voor: enkele schijfrem  
remmen achter: enkele schijfrem  
achtervering: pro-link  
frame: twin-tube





## Moriwaki Cup



De Moriwaki Cup heeft nu al een prachtig evenement om naar uit te kijken want de jeugdige Cup rijders zullen in actie komen tijdens het WK Superbike op het TT-Circuit Assen. Tijdens dit weekend, welke normaal gesproken eind april 2011 zal plaatsvinden, krijgen de jeugdige Moriwaki-rijders dus de kans om te schitteren als men op de wedstriiddag voor de volgepakte tribunes de strijd met elkaar aan zal gaan.

Aangezien de Moriwaki Cup momenteel in diverse landen wordt opgestart is het de bedoeling om in de toekomst een finalewedstrijd te organiseren tijdens de EK-finale op het Spaanse circuit van Cartagena.

Tijdens deze EK-finale gaan de vijf beste deelnemers uit de diverse landen tegen elkaar strijden om het Europees Kampioenschap in de Moriwaki Cup. Momenteel worden hierover gesprekken gevoerd met het UEM.



Heb je interesse in de Moriwaki Cup en ben je tussen de 12 en 22 jaar meld je dan aan voor deelname aan de Moriwaki Cup via het formulier op de volgende pagina. Je kunt je ook digitaal aanmelden door bijgevoegd inschrijfformulier in te vullen.

Aan de hand van de ingevulde gegevens zal een voorselectie plaatsvinden waaruit het uiteindelijke deelnemersveld wordt bepaald.

De acceptatie gebeurt mede op basis van de datum op het inschrijfformulier.

#### Contactadressen:

CRT BV  
Meerkoetweg 38  
7331 CR Apeldoorn  
email: [info@knmvcup.nl](mailto:info@knmvcup.nl)  
website: [www.knmvcup.nl](http://www.knmvcup.nl)

Ten Kate Motoren b.v.  
Honda Tuning & Racing Products  
Rollecate 55  
7711 GG Nieuwleusen  
emai: [r.belt@tenkatemotoren.nl](mailto:r.belt@tenkatemotoren.nl)  
website [www.tenkateracingproducts.com](http://www.tenkateracingproducts.com)

*Dit infobulletin is met de grootste zorg samengesteld, wijzigingen van welke aard dan ook worden echter voorbehouden.*



# Moriwaki Cup

## Inschrijfformulier deelname Moriwaki Cup

Achternaam: \_\_\_\_\_ Voornaam: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_ Woonplaats: \_\_\_\_\_

Tel.nr.: \_\_\_\_\_ Mob.nr.: \_\_\_\_\_

Emailadres: \_\_\_\_\_ Website: \_\_\_\_\_

Geboortedatum: \_\_\_\_\_ Geboorteplaats: \_\_\_\_\_

Lichaamslengte: \_\_\_\_\_ cm. Lichaamsgewicht: \_\_\_\_\_ kg.

Aktiviteiten in de motorsport tot nu toe: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Aktiviteiten in andere sporten tot nu toe: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Welke sporten train je hoeveel uur per week: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Schoolopleiding: \_\_\_\_\_

Huidige school of werkzaamheden: \_\_\_\_\_

Motivatie deelname Moriwaki Cup: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Doelstelling deelname Moriwaki Cup: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ben je in het bezit van een wegracelicentie: ja / nee Klasse: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Handtekening: \_\_\_\_\_

*NB. In het geval dat de deelnemer geen 18 jaar of ouder is dient één van de ouders / verzorgers het inschrijfformulier mede te ondertekenen.*

Naam ouder / verzorger: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

Inschrijfformulier mailen naar: [info@knmvcup.nl](mailto:info@knmvcup.nl)  
of sturen naar: CRT BV - Meerkoetweg 38 - 7331 CR - Apeldoorn